

77 51 250 LED-Heckleuchte einbauen (6 AW)

+ 77 51 750

Ausstattungsvariante:

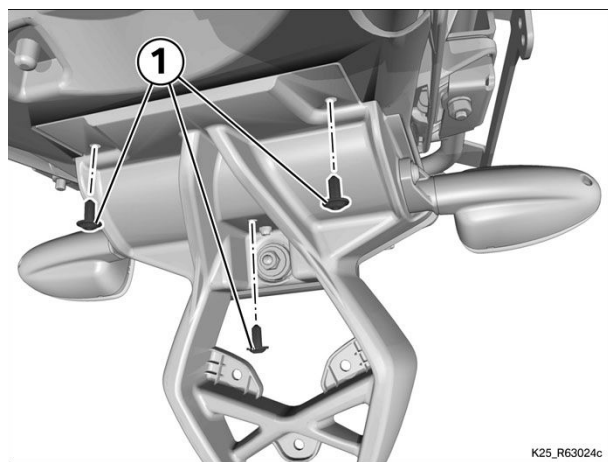
LED-Heckleuchte^{SZ}

HINWEIS

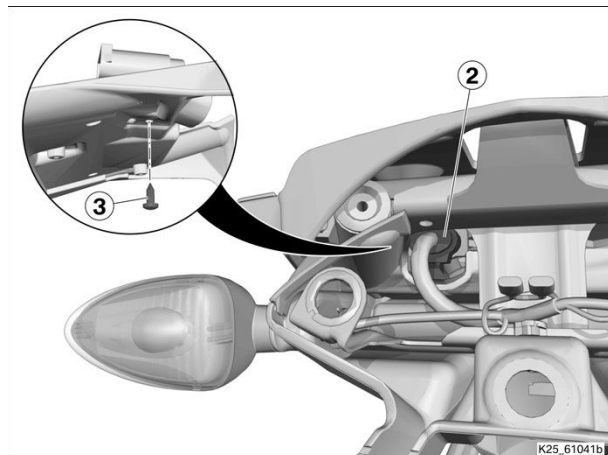
Beim Ersteinbau von elektrischer Ausstattung und elektrischem Zubehör an Fahrzeugen mit CAN-Bus System, muss vor Fahrtantritt die Anmeldung mit dem **BMW Motorrad** Diagnosesystem durchgeführt werden.

Kerntätigkeit

(-) Kennzeichenträger lösen



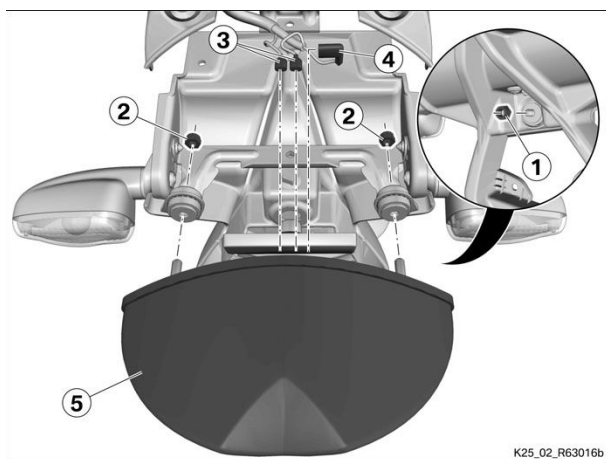
- Schrauben (1) ausbauen.
- Kennzeichenträger vorsichtig nach hinten abziehen.



- Schraube (3) vom Sockel von Stecker (2) ausbauen.
- Sockel samt Stecker (2) Kennzeichenträger etwas nach hinten ziehen und trennen.
- Kennzeichenträger abnehmen.

(-) Heckleuchte ausbauen

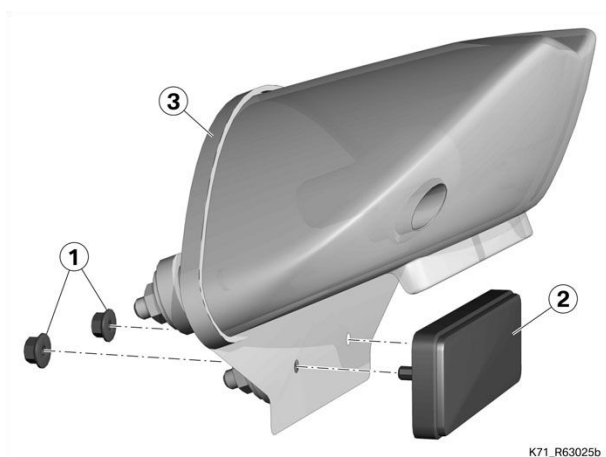
- Mutter (1) ausbauen.
- Muttern (2) ausbauen.
- Stecker (3) und (4) trennen.
- Heckleuchte (5) abnehmen.



K25_02_R63016b

(-) Reflektor ausbauen

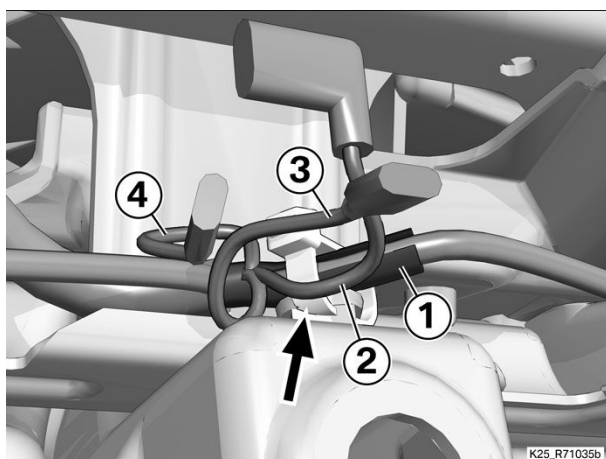
- Muttern (1) ausbauen und Reflektor (2) von Heckleuchte (3) abnehmen.



K71_R63025b

(-) Leitungen freilegen

- Kabelbinder (Pfeil) trennen.
- Kabelbaum (1) soweit auftrennen damit Leitungen (2) und (3) vom selben Abzweig wie Leitung (4) herausgehen.



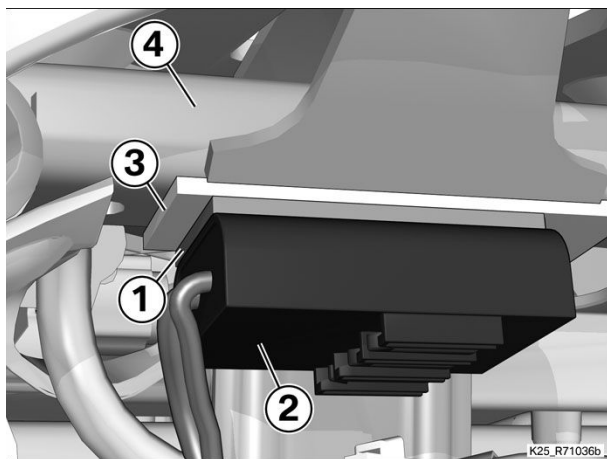
K25_R71035b

(-) Widerstandsmodul einbauen

HINWEIS

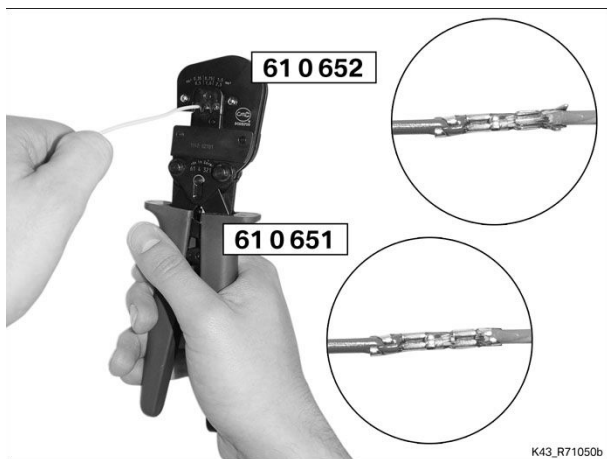
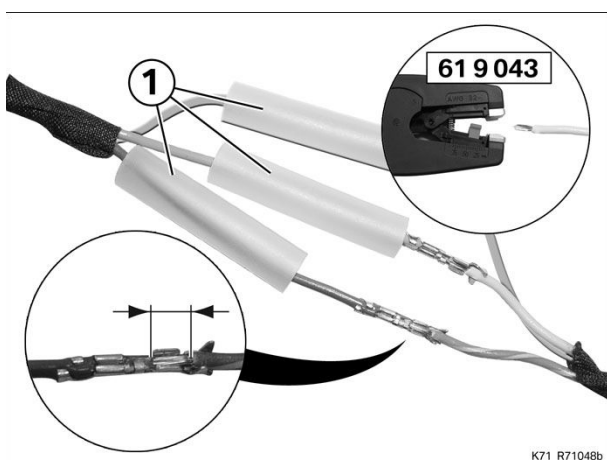
Klebestellen müssen trocken, staub- und fettfrei sein.

- Klettverbindungsstück (1) zuschneiden und auf Widerstandsmodul (2) aufkleben.
- Klettband (3) an Klettverbindungsstück (1) anlegen.
- Klettband (3) an Heckrahmenrohr (4) aufkleben.

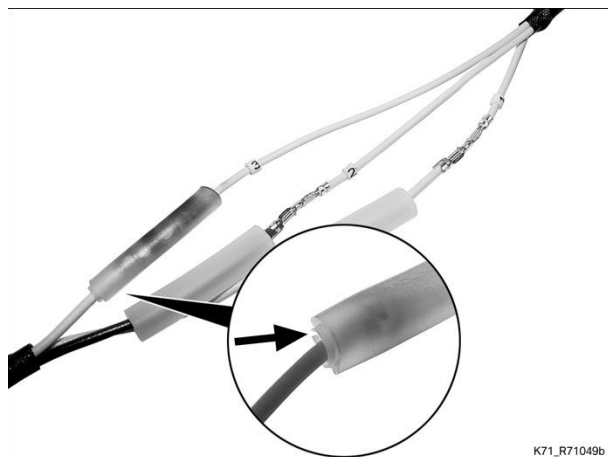


(-) Widerstandsmodul für LED-Heckleuchte einbauen

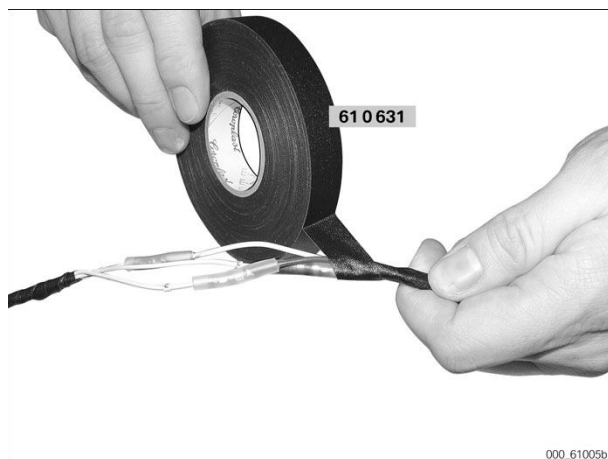
- Die Original-Steckfahnen vom Heck-Kabelbaum abtrennen.
- Alle abgetrennten Kabelenden vom Heck-Kabelbaum mit Abisolierzange (Nr. 61 9 043) (Lupe) abisolieren.
- Auf jede Ader des Kabelbaumsatzes einen Schrumpfschlauch (1) aufschieben.
- Kabelenden des Heck-Kabelbaums in Stoßverbinder des Widerstandsmoduls einlegen.
- » Stoßverbinder müssen an Isolierung und Litze befestigt sein (Lupe).
- Die Kabelfarben des Widerstandsmoduls entsprechen nicht den original Farben des Heck-Kabelbaums.
- » Braun mit Widerstandsmodul braun
- » Grau/schwarz/gelb mit Widerstandsmodul schwarz/gelb
- » Grau/rot/gelb mit Widerstandsmodul schwarz/weiß
- Die Stoßverbinder mit Zange (Nr. 61 0 651) mit Crimpkopf (Nr. 61 0 652) einbauen.



- Schrumpfschlauch über die Stoßverbinder schieben und mit Heißluftfön erhitzen.
- » Der Schrumpfschlauch zieht sich zusammen, legt sich an die Kabeloberfläche an und wird transparent. Gleichzeitig tritt Heißkleber (Pfeil) zur Abdichtung der Verbindung aus.



K71_R71049b



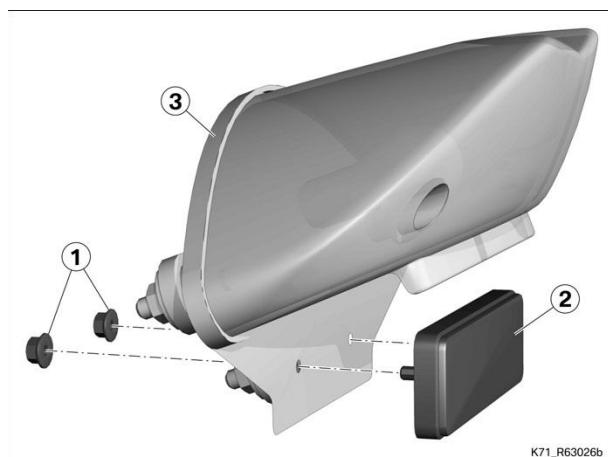
000_61005b

- Kabelstrang mit Gewebeklebeband (Nr. 61 0 631) umwickeln.

(-) LED-Heckleuchte einbauen

► Reflektor einbauen


- Reflektor (2) an LED-Heckleuchte (3) ansetzen und Muttern (1) handfest einbauen.



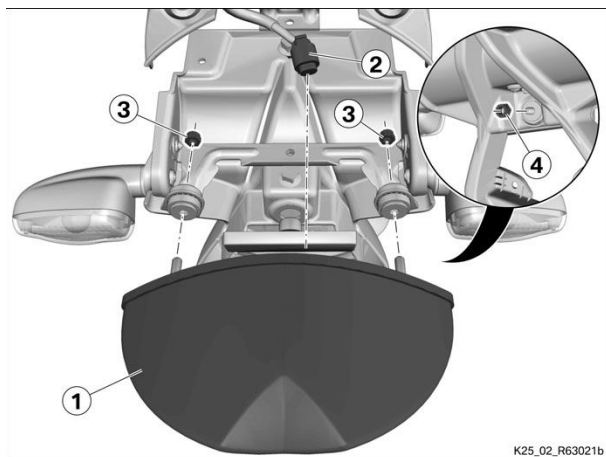
K71_R63026b




- Heckleuchte (1) ansetzen.
- Stecker (2) mit der Heckleuchte verbinden.
- Muttern (3) einbauen.

 Anziehdrehmomente		
Heckleuchte an Kennzeichenträger		
M6	4 Nm	

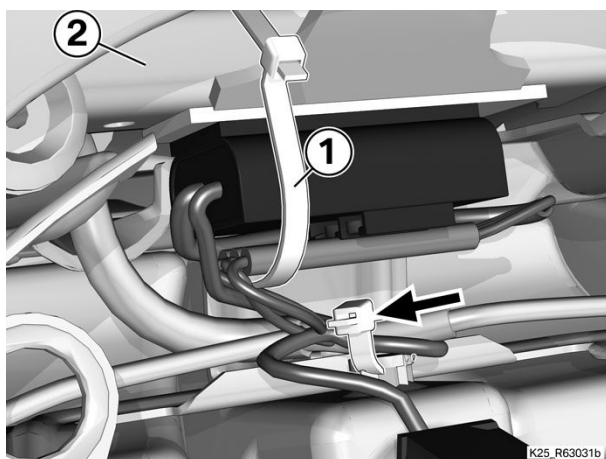
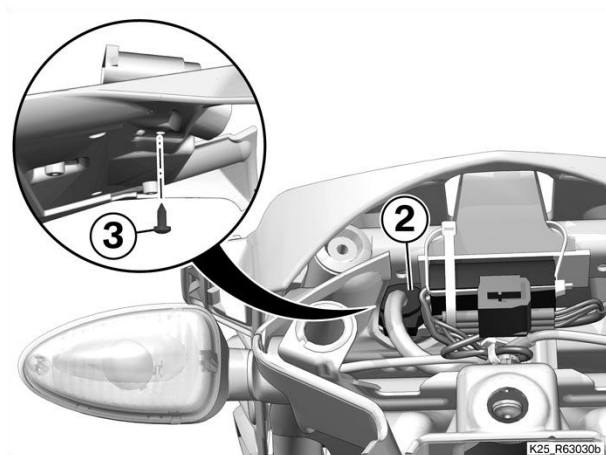
- Mutter (4) einbauen.



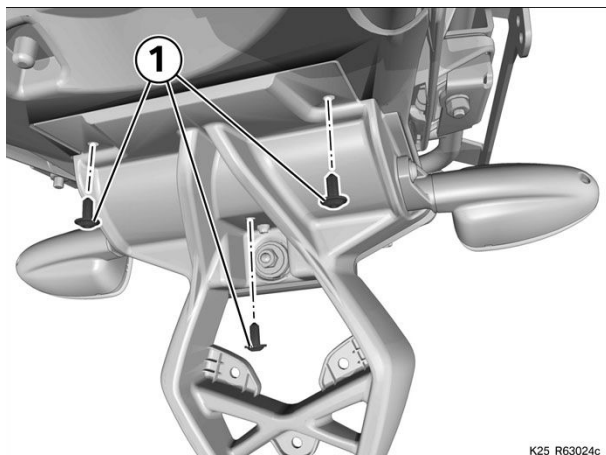
 Anziehdrehmomente		
Heckleuchte an Kennzeichenträger		
M6	4 Nm	

(-) Kennzeichenträger befestigen

- Kennzeichenträger ansetzen und Stecker (2) verbinden.
- Stecker (2) samt Sockel mit Schraube (3) an Radabdeckung hinten einbauen.



- Widerstandsmodul und Kabelstränge mit Kabelbinder (1) um Heckrahmenrohr (2) herum befestigen.
- Blinkerkabel und Überlänge LED-Heckleuchten-Anschlusskabel mit einem Kabelbinder (Pfeil) befestigen.



- Kennzeichenträger einsetzen und Schrauben (1) einbauen.

Folgearbeiten

BMW Motorrad Diagnosesystem am Fahrzeug anschließen

Nachrüstung mit **CIP** (Codierung, Individualisierung und Programmierung)

BMW Motorrad Diagnosesystem vom Fahrzeug trennen

Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten